

మాన వెలుగు

ప్రతి వార్త ప్రజలు వైతు

వెలుగు ఇన్‌టీక్

MANA VELUGU TELUGU DAILY

పభ్లషర్: హైదరాబాద్

సంపుచ్ఛ: 01

సంచిక: 35

మంగళవారం, 17 సెప్టెంబర్, 2024

పేజీలు 05

వేల రూ: 04/-

విలేఖులు కావలేను...

మన వెలుగు తెలుగు బిస్ట్రిక్టు
ఆంధ్రప్రదీప్, తెలంగాణ లోని లన్నె జిల్లాల వారిగా స్టోఫ్ లిపిల్లర్సు
మరియు నియోజకవర్గమండలవారిగా విలేఖులు కావలేను,
తెలుగు భాష మీద కనీస లవగాహన కవిగీసుండి. వార్తలు
రాయగెలిగిన వారికి ప్రాధాన్యత ఇష్టబడును..
పరినీ వివరాలకు సంప్రదించండి...

నెట్ వర్క్ ఐంచార్జు సెల్: 9533397954

అమరావతి రైతులకు తీపికబురు

- కౌలు డబ్బులు విడుదల చేసిన ప్రభుత్వం
- అకోంట్లలో జమ చేసిన సీఅర్డీఎస్

అమరావతి రైతులకు అలర్చి.. ప్రభుత్వం కౌలు డబ్బులు విడుదల చేసింది. రైతుల భాతాల్లోకి సీఅర్డీఎస్ కౌలు డబ్బులు జమ చేసింది. ఏపి రాజధాని అమరావతి నిర్మాణం కోసం గతంలో 28 వేల 656 మంది రైతులు దాదాపు 34 వేల ఎకరాల భూములు ఇచ్చారు. ఏరిలో చిన్న సన్వూరు రైతులు కూడా ఉన్నారు. అయితే 2014 నుంచి వీరందరికి ప్రభుత్వం ఏటా కౌలు చెల్లించు వస్తోంది. తొలుత పదేళ్ల పాటు వార్షిక కౌలు చెల్లించాలని నిర్ణయించారు. టీఎస్ తర్వాత అధికారంలోకి వచ్చిన వైసేపీ కూడా అమరావతి రైతులకు కౌలు చెల్లిస్తూ వచ్చింది. అయితే ముందుగా అనుకున్న పదేళ్ల గడువు ఇచ్చివల ముగియగా.. టీఎస్ కూటమి ప్రభుత్వం మరో ఐట్లు పొడించింది. రాజధాని కోసం రైతుల నుంచి తీసుకున్న ప్రతి ఎకరానికి మరో ఐట్లు వార్షిక కౌలు చెల్లించాలని సీఎం చంద్రబాబు నిర్ణయించారు



ఎపీ ప్రభుత్వం వరల్ రికార్డ్ నమోదు

- ఒకే రోజు 13,326 గ్రామ సభలు నిర్వహణ
- రికార్డ్ పత్రాన్ని మెడల్సు అందజేశారు

అంధ్రప్రదీప్ ప్రభుత్వం వరల్ రికార్డ్ ను సాధించింది. ఆగస్టు 23న రికార్డ్ స్థాయిలో ఒకే రోజు 13,326 చోట్ల గ్రామ సభలు నిర్వహించిన సంగతి తెలిసిందే. దీన్ని వరల్ రికార్డ్ యూనియన్ గుర్తించి.. ఈమేరకు రికార్డ్ ద్రువపత్రాన్ని డిప్యూటీ సీఎం పవన్ కళ్యాణ్ అందజేశారు.



ప్రావే పనుల్లో.. కడలిక!
స్పూడమ? చేస్తున్న చంద్రబాబు



5 వందేభారత రైళ్లను

ప్రారంభించిన ప్రధాని మోదీ

- విశాఖ రైల్వే జోన్స్‌పై కేంద్రమంత్రి రామేశ్వరాన్ కీలక వ్యాఖ్యలు..
- అమృదాబాద్లో రూ. 8000 కోట్లలో చేపట్టిన అభివృద్ధి పనులను సైతం ప్రధాని మోదీ ప్రారంభించారు
- 20830 నెంబరులో విశాఖ నుంచి దుర్గ కు వందే భారత్ సర్వీసు నడవనుంది..



ఖూలీ బీర్ బాటిల్స్‌తో కళ్లు చెదిరే వ్యాపారం..

- వెలకు రూ. 50 వేల పక్కా ఆదాయం
- జీవితంలో ఏదో ఒక సమయంలో వ్యాపారం ప్రారంభించాలని చాలా మంది ఆసక్తితో ఉంటారు.
- ఇందుకోసం ఎన్నో రకాల మార్గాలను అన్వేషిస్తుంటారు.
- తక్కువ పెట్టుబడితో మంచి లాభాలు పొందాలని ప్రతీ ఒక్కరూ కోరుకుంటారు.



డీజీల్ ట్యూంకర్ దగ్గరు..



- రహదారిపై భారీగా నిలిచిపోయిన ట్రాఫిక్
- జిల్లాలోని మాధవరం- 1 గ్రాస్ గోదాన్ వద్ద డీజీల్ ట్యూంకర్ లారీలో ఆకస్మాత్కుగా మంటలు
- లారీ ద్రైవర్, కీలర్ సురక్షితంగా ప్రాణాలతో బయటపడ్డారు

ఉచిత ఆసుక సరఫరాపై ఏసీ సరాక్స్ సంచాలన సిర్యాం



అమరావతి రైతులకు తీవ్రికబురు

ఈ నిర్ణయం వేరకు అమరావతి రైతులకు కొలు దబ్బలు జమచేశారు. మరోషైపు ఇప్పటి వరకూ ఎకరానికి ఎంత మొత్తమైతే వార్డిక కొలు చెల్లిస్తున్నారో.. అంతే మొత్తాన్ని సీఆర్? దీని రైతుల ఖాతాల్లోకి జమచేసింది. ఇక అమరావతి రైతుల వార్డిక కొలు చెల్లింపుల కోసం ప్రభుత్వం ఓటాన్ అకోంట్ బడ్జెట్లోనూ రూ. 400 కోట్లు కేటాయించిన సంగతి తెలిసిందే. ఆ నిధులను రాజధాని అభివృద్ధి ప్రాధికార సంస్థ (సీఆర్డీఎఫ్)కు విడుదల కూడా చేసింది. ఆ నిధుల నుంచే ప్రస్తుతం చెల్లింపులు చేశారు. మరోషైపు టీడీపీ కూటమి ప్రభుత్వంలో అమరావతికి ప్రాధాన్యం పెరిగిన సంగతి తెలిసిందే. వైసీపీ పాలనలో అమరావతిన నిర్మాణ పనులు ఆగిపోగా.. 2024 ఎన్నికల్లో గలిచి అధికారంలోకి వచ్చిన టీడీపీ కూటమి ప్రభుత్వం ఆ

పనులను తిరిగి ప్రారంభించింది. అందులో భాగంగా అమరావతిలో జంగిల్ కీయరెన్స్ పనులు చేస్తున్నారు. ఇప్పటికే ఈ పనులు 80 శాతం వరకూ పూర్తి కాగా.. మధ్యలో వర్షాలు ఆటంకం కలిగించాయి. ప్రస్తుతం వర్షాల సమస్య లేకపోవటంతో.. రేపబి నుంచి (సెప్టెంబర్ 17) జంగిల్ కీయరెన్స్ పనులు తిరిగి ప్రారంభం కానున్నాయి. మరోవైపు అమరావతి రాజధాని నిర్మాణం కోసం మరికొన్ని భూములు అవసరం కాగా.. మరోసారి ల్యాండ్ ఫూలింగ్ విధానంలో భూసేకరణ చేస్తున్నారు. ఇందులో భాగంగా మునిపల్ శాఖ మంత్రి నారాయణ రైతుల ఇళ్ళవద్దకు వెళ్లి మరీ.. అంగీకారపత్రాలు తీసుకుంటున్నారు. అలాగే వారు కోరిన చోట ప్లాట్సు కేటాయిస్తామని భరోసా ఇస్తున్నారు.

ప్రావేపనుల్లా.. కదలిక! తీవ్రడవ్? చేస్తున్న చంద్రబాబు

ఎవీలో కొత్త జాతీయ రహదారుల నిర్మాణం, విస్తరణకు కేంద్ర ప్రభుత్వం ప్రాజెక్టులు మంజూరు చేసినా.. వాటిని సకాలంలో పూర్తి చేయించటానికి గత పాలకులు అసలు పట్టించుకోలేదు. చిన్న సమస్యల పరిష్కారాన్ని పక్కన పడేశారు. ఇంకేముంది పైప్ వే పనులు బెడ్ ఎక్కి నిద్దరోతున్నాయి. ముఖ్యంగా భూసేకరణలో జాప్యం, అటవీ భూముల అంశాలను గాలికి వదిలేశారు. దీంతో కేంద్ర రోడ్సు రవాణా, జాతీయ రహదారుల మంత్రిత్వ శాఖ కాగితాల్లోకి నిధులు ఇచ్చాయి. కానీ, పనులు మాత్రం కాలేదు. ఈ స్థితిలో మళ్ళీ అధికారంలోకి వచ్చిన సీఎం చంద్రబాబు జాతీయ రహదారుల పనులపై నసజర్ పెట్టారు. త్వరితగతిన పనులు చేపట్టేందుకు చర్యలు తీసుకున్నారు. జాతీయ రహదారుల మంత్రిత్వ శాఖ అధికారులతో చర్చించారు. కాంట్రాక్టర్లకు పనులు అప్పగించేందుక ఒప్పించారు. ఘంప్స్? ఉన్నా.. పనులు సాగలేదు జాతీయ రహదారుల మంత్రిత్వ శాఖ పరిధిలోని 57 ప్రాజెక్టుల్లో 30 రోడ్సు పనులు మూలన పడ్డాయి. అతంత జాప్యం నెలకొంది. ?6,695 కోట్ల ఖర్చుతో 761 కిలోమీటర్ల రోడ్సు పనుల్లో 15 ప్రాజెక్టులకు భూసేకరణ జరగలేదు. అంతే .. కాంట్రాక్టర్లకు పనులు అప్పగించలేదు. ముదిరెడ్డిపల్లి నుంచి నెల్లూరు సరిహద్దు వరకు నిర్మిస్తున్న జాతీయ రహదారిలో 7.5 కిలోమీటర్ల మేర కడప జిల్లాలో భూ సమస్య ఉంది. కత్తిపూడి % - % ఒంగోలు ఎన్పొచలో డాక్టర్ బీఆర్ అంబెద్కర్ కోన్సిమ జిల్లాలోని రాజోలు వద్ద అర కిలో మీటర్ బైపోస్, పాసర్లపూడి వద్ద 2.5 కిలో మీటర్ మేర బైపోస్ పనులు మూడేళ్ళగా నిలిచిపోయాయి. అక్కడి భూములకు ప్రభుత్వం ఇచ్చే పరిహారం సరిపోదని టైతులు అభ్యంతరం

వ్యక్తం చేశారు. అయితే.. గత ప్రభుత్వం రైతులలో చర్చించలేదు. పనులను అలాగే వదిలేసింది. ఫోర్? లైన్స్? రోడ్స్ కు భూ సేకరణ చిక్కులు.. పల్నాడు జిల్లాలోని చిలకలూరిపేట నుంచి నసిరేకల్ సెక్షన్లో 38 కిలోమీటర్ల మేర నాలుగు వరుసల రహదారి నిర్మాణానికి భూసేకరణలో చిక్కులున్నాయి. జాతీయ రహదారుల మంత్రిత్వ శాఖకు చెందిన తొమ్మిది ప్రాజెక్టులు అటవీ భూముల సమస్యలు ఎదుర్కొంటున్నాయి. ఆ శాఖతో చర్చించే యత్నమూ గత వైఎస్సార్స్‌పీ ప్రభుత్వం చేయలేదు. భద్రాచలం %-% కుంట జాతీయ రహదారిలో 2 కిలోమీటర్ల విషయంలో ఏపీ, తెలంగాణ అటవీ శాఖ మధ్య వివాదం నడుస్తోంది. వైఎస్సార్ జిల్లాలో కమలాపురం సమీపంలో పాపాఘ్ని నదిపై వంతెన నిర్మాణం 74 శాతం జరిగాక, అటవీ అధికారులు అభ్యంతరాలు చెప్పారు. ఆ నిర్మాణం ఆగిపోయింది. పల్నాడు, ప్రకాశం జిల్లాలో జాతీయ రహదారి పనులకూ అటవీ శాఖ క్లియర్స్ రాలేదు. ఏపీ అధికారుల్లో కదలిక.. నేపథ్య పైవే ప్రాజెక్టుల్లోని సమస్యలను ఇటీవల మౌర్త్ర ఉన్నతాధికారులు సీఎం చంద్రబాబు దృష్టికి తీసుకొచ్చారు. వెంటనే స్పుందించిన సీఎం నలుగురు ఉన్నతాధికారులతో ఓ కమిటీ ఏర్పాటునకు అదేశించారు. భూసేకరణ సమస్యలకు సీసీఎల్వి, అటవీ భూముల అంశాలపై అదనపు పీసీసీఎఫ్తో పాటు, ఆర్టంఅడ్బీ ముఖ్య కార్యదర్శి, సీఎంబీ కార్యదర్శితో కమిటీ వేశారు. వేగంగా ఈ సమస్యలన్నీ పరిపూరించాలని ఆడేశాలిచ్చారు. ప్రతినెలా నివేదిక ఇవ్వాలని స్పష్టం చేశారు. ఈ స్థితిలో ఏపీ అధికారుల్లో కదలిక ప్రారంభపైది. రోడ్స్ పనుల్లో వేగం పెరిగే అవకాశాలు కనిపిస్తున్నాయి.

ఏపీ ప్రభుత్వం వరల్ లికార్డ్ నమోదు



దీనికి సంబంధించిన రికార్డ్ పత్రాన్ని, మెడల్సు పవన్ కళ్యాణ్కు వరల్డ్ రికార్డ్ యూనియన్ అఫిషియల్ రికార్డ్ మేనేజర్ క్రిస్టఫర్ పీలర్ క్రాఫ్ట్ అందజేశారు. ఒకే రోజు ఈ స్థాయిలో ప్రజల భాగస్వామ్యంతో సభలు నిర్వహించడం అతి పెద్ద గ్రామ పాలనగా గుర్తిస్తున్నట్లు వరల్డ్ రికార్డ్ యూనియన్ ప్రతినిధి తెలిపారు. పంచాయితీరాజ్ మంత్రిగా పవన్ బాధ్యతలు చేపట్టిన 100 రోజుల్లోనే ప్రపంచ రికార్డ్ నమోదు కావడం విశేషం. రాష్ట్రప్రాప్తంగా ‘స్వర్ణ గ్రామ పంచాయితీ’ పేరుతో ప్రత్యేక గ్రామసభలు నిర్వహించింది. గ్రామాల అభివృద్ధికి నాలుగు ప్రధాన ప్రణాళికలతో ఒకేసారి ఒకే రోజు 13,326 గ్రామ పంచాయితీల్లో గ్రామసభలు నిర్వహించారు. కోసినీమ జిల్లా కొత్తపేట మండలం వానపల్లిలో నిర్వహించే గ్రామసభలో ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు.. అన్నమయ్య జిల్లా రైల్వేకోడూరు మండలం మైసూరువారిపల్లె గ్రామసభలో డిప్యూటీ సీఎం పవన్ కళ్యాణ్ పాల్గొన్నారు. ఈ గ్రామ సభల్ని సర్పంచి అధ్యక్షతన నిర్వహిస్తున్నారు. ఆ ఊరిలో ప్రజలంతా పాల్గొని.. గ్రామీణాభివృద్ధికి ప్రభుత్వం నిర్దేశించిన నాలుగు అంశాలపై చర్చించి తీర్మానం చేశారు. మరొవైపు పళ్ళిపుగోదావరి జిల్లా నరసాపురం డంపింగ్ యార్డ్ సమస్య పరిష్కారం అయింది. ఈ సందర్భంగా ఏపీ ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబుకి డిప్యూటీ సీఎం పవన్ కళ్యాణ్ ధన్యవాదాలు తెలిపారు. ఈ మేరకు ఆయన తీవ్రట చేశారు. ‘చాలా కాలంగా పెండింగ్ లో ఉండిపోయిన నరసాపురం మున్సిపాలిటీ డంపింగ్ యార్డ్ సమస్యకు అధికారులు పరిష్కారం చూపడం సంతోషకరం. డంపింగ్ యార్డుకు అవసరం అయిన భూమి కోసం రూ. 1.74 కోట్లను అత్యవసర నిధుల కింద రెండు రోజుల్లోనే ప్రభుత్వం విడుదల చేయడం ప్రభుత్వ చిత్తవధుడికి అధికారుల వృత్తి నిబద్ధతకు నిదర్శనం. సత్కరమే స్వందించి నిధులు మంజూరు చేసినందుకు గౌవర ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు నాయుడు గ్రామికి

ఉచిత ఇన్‌క సరఫరాపై ఏమీ సర్కార్ సంచలన సర్కయిం

ఉచిత ఇసుక విధానంలో వినియోగదారులపై రవాణా ఖర్చుల భారాన్ని తగ్గించేలా చంద్రబాబు నేత్తెత్తుంలోని ఏపీ ప్రభుత్వం కీలక నిర్ణయం తీసుకుంది. రాష్ట్రంలో ఉచిత ఇసుక రవాణా ఛార్జీల నియంత్రణపై ప్రభుత్వం కసరత్తు చేసింది. రాష్ట్రం అంతటా ఒక రకమైన రవాణా ఛార్జీలను వసూలు చేయాలని ప్రభుత్వం ఉత్తర్వులు జారీ చేసింది. దూరాన్ని బట్టి రవాణా ఛార్జీలను స్పాల్యంగా తగ్గిస్తూ టారిఫ్ ను ఫిక్ చేస్తూ జీవో విడుదల చేసింది ప్రభుత్వం. ఇసుక రవాణా వాహనాల యజమానులతో సమావేశం అనంతరం రవాణా ఛార్జీల టారిఫ్ ను ఫిక్ చేసింది ప్రభుత్వం. 10 కిలోమీటర్లు వరకు త్రాక్షర్ కు కిలోమీటర్లకు టన్కి 13.5 రూపాయలు వసూలు చేయాలని సూచించింది. అది 4.5 టన్ల వరకు వినాపోయింపు ఇచ్చింది. ఇక ఆరు టైర్ల ట్రక్కుకు కిలోమీటర్కి టన్కు 10 రూపాయల 70పైసలు 10 టన్ల వరకు వసూలు చేయాలని సూచించింది. 10లేదా 12లేదా 14 టైర్ ట్రక్కు కు కిలోమీటర్కి టన్ కు 9.40 రూపాయలు.. 35 టన్సుల వరకు వసూలు చేయాలని చెప్పింది. అలాగే ఆనలైన్లో ఇసుక బుకింగ్ చేసుకున్నప్పుడే.. ఇంటి వద్దకు డెలివరీ కావాలనుకునే వాళ్ళ ఆప్సన్ ఇస్టే, లారీలో ఇసుక సరఫరా చేయనున్నారు. ఇందులో భాగంగా రీవీలు, స్టైక్ పాయింట్ల నుంచి వినియోగదారులు ఇళ్ళకు ఇసుక రవాణా చేసేందుకు ఆసక్తి ఉన్న లారీల యజమానులు.. గనులశాఖ వద్ద రిజిస్ట్రేషన్ చేసుకోవాలని జిల్లాల్లో కలక్కర్లు ఆదేశించారు. దీంతో అన్ని జిల్లాల్లో కలిపి ఇప్పటికీ 3 నేల లారీల యజమానులు తమ వాహనాల వివరాలను సమాదు చేసుకున్నారు. ఇవన్నీ జీపీఎస్ ఉన్నవి కావడంతో.. ఇసుక దారిమళ్ళకుండా నిఘూ నీడలో సరఫరా జరిగేలా ప్రభుత్వం చర్యలు చేపడుతోంది.

5 వందేభారత్ రైట్స్‌ను ప్రారంభించిన ప్రధాని మోది..

గుజరాత్‌లో ప్రధానమంత్రి నరేంద్రమాణి
సుడిగాలి వర్యటన కొనసాగుతోంది
అవ్యాదాబాద్‌లో ఐదు వందేభారతీ
ఎక్కువైసులను ప్రధాని మోదీ వర్షపల్గ
ప్రోరంభించారు. విశాఖ-దుర్గ
సికింద్రాబాద్-నాగ్పూర్, ఆగ్రా-బనారస్
కొల్కతాపూర్-పుట్ట, పుట్ట-హాబ్బి మధ్య ఈ
రైళ్లు నడుస్తాయి. అవ్యాదాబాద్‌లో రూ



8000 కోట్లతో చేపట్టిన అభివృద్ధి పనులను సైతం ప్రథాని మోది ప్రారంభించారు. ఈ పర్యాటనలో భాగంగా.. గుజరాత్‌లోని భుజ్- అహాద్యాబాద్ మర్య కొత్త రైలు సరీసును ప్రథాని మోది ప్రారంభించారు. కాగా.. విశాఖ %-% దుర్గ వందే భారత్ రైలు ప్రారంభోత్సవ కార్యక్రమంలో కేంద్ర మంత్రి రామేష్వరాన్ నాయుడు పాల్గొన్నారు. పర్పువల్ గా ప్రథానమంత్రి మోది ప్రారంభించగా.. విశాఖలో జరిగిన కార్యక్రమంలో కేంద్ర మంత్రి రామేష్వరాన్ నాయుడు, ఎంపి భరత్, డిఆర్ఎం సౌరవ్ ప్రసాద్, ఎమ్మెల్యేలు హజరయ్యారు. 20830 నెంబరుతో విశాఖ నుంచి దుర్గ కు వందే భారత్ సరీసు నడవనుంది.. ప్రథాని మోది ప్రారంభించిన అనంతరం కేంద్ర మంత్రి రామేష్వరాన్ నాయుడు, ఎంపి భరత్, డిఆర్ఎం సౌరవ్ ప్రసాద్ రైలులో ప్రయాణించారు. కేంద్ర మంత్రి రామేష్వరాన్ నాయుడు మాటల్డుతూ.. వందే భారత్ రైలుతో భారతదేశ గొప్పతనం సామర్థ్యం ప్రపంచ దేశాలకు తెలుస్తుందని తెలిపారు. ఆత్మ నిర్భఱభారత్, మేకిన్ ఇండియా కు వందే భారత్ ఒక ఉదాహరణ అని పేర్కొన్నారు. విశాఖ %-% దుర్గ వందే భారత్ ఎక్స్‌ప్రెస్ ఈ ప్రాంత ప్రజలకు ఉపయోగకరంగా ఉంటుందన్నారు. ఉత్తరాంధ్రలోని విశాఖ విజయనగరంతో పాటు పార్వతీపురానికి హోల్మింగు ఇచ్చినందుకు రైల్స్ మంత్రికి ధన్యవాదాలు తెలిపారు. ఇప్పుటికే విశాఖ నుంచి 3 వందే భారత్ రైళ్లు నడుస్తున్నాయని.. అదనంగా దుర్గ కు మరో రైలు తో చత్తిస్థిత్ కు కనెక్టివిటీ పెరిగిందన్నారు. మరిన్ని రైళ్లు ఏపీకు వచ్చేలా కృషి చేస్తామని తెలిపారు. రైల్స్ జోన్ కు సంబంధించి భూముల కీయరెస్స్ ఇచ్చామని.. కేంద్రానికి రాష్ట్రం తరపున ల్యాండ్ ను అప్పగించామని రామేష్వరాన్ నాయుడు తెలిపారు. విశాఖ రైల్స్ జోన్ శంకుస్థాపన వీలైనంత తొందరగా చేయాలని కోరామన్నారు. త్వరలో రైల్స్ జోన్ కోసం పనులు ప్రారంభించేలా చర్యలు తీసుకుంటామని కేంద్ర మంత్రి రామేష్వరాన్ నాయుడు తెలిపారు

ప్రిటీవ్ నాటి రూల్స్ బద్దలుకొట్టారు

ఏపీ ప్రభుత్వం మరో సంచలన నిర్దిశయం తీసుకుంది. ఇకనుంచి సబ్-రిజిస్ట్రార్ ఆఫీసుల్లో రెడ్కార్పెట్లు కనపడవ. పోడియంలు కానరావ్.. సబ్ రిజిస్ట్రార్ ఆఫీసుల్లో తరతరాలుగా సాగుతున్న రాచరికపు రూల్స్న బ్రైక్ చేస్తూ १०% ఫైండ్లీ గవర్నెన్స్కు శ్రేకారం చుట్టింది ఏపీ ప్రభుత్వం. కోర్టుల్లో న్యాయమూర్తి తరఫతలో కూర్చునే సబ్ రిజిస్ట్రార్ సీటింగ్ పద్ధతిని మార్చునుంది. అన్ని ప్రభుత్వ ఆఫీసుల్లోలాగే సబ్ రిజిస్ట్రార్ ఆఫీసు కూడా సింపల్గానే ఉండేలా చర్యలు తీసుకుంది. ఇంతకాలం పాటించిన విధానం ప్రజలను అవమానించేలా ఉండంటూ १०% అన్ని ఆఫీసుల్లో రెడ్కార్పెట్లు, పోడియంలను తొలగించాలని నిర్దిశయించింది. ప్రజలకు సేవ చేయాలే తప్పా १०% వారి పనుల్లో నిర్దిష్టంగా వ్యవహారించొద్దని అధికారులకు స్వప్తం చేసింది. అంతేకాదు పనులు అలస్యమైతే १०% ప్రజలకు మంచినీభు, టీ.కాఫీ లాంటివి అందించాలంటూ ఏపీ ప్రభుత్వం కొత్త పద్ధతిని తీసుకొస్తోంది. ప్రభుత్వ ఆదేశాలతో విజయవాడ గుణదలలోని సబ్ రిజిస్ట్రార్ కార్యాలయంలో పోడియంను తొలగించారు రెవెన్యూశాఖ స్పెషల్ చీఫ్ సెక్రటరీ సిసోడియా. మరో రెండ్డోజుల్లో రాప్రోవ్యూప్టంగా ఉన్న అన్ని రిజిస్ట్రార్ కార్యాలయాల రూపరేఖలు మారిపోస్తున్నాయని తెలిపారు.

ದೇಜರ್ ಟ್ರಾವೋಕರ್ ದಗ್ಡಂ..

కడవ జిల్లాలో పెను ప్రమాదం తప్పింది. జిల్లాలోని మాధవరం- 1 గ్యాస్ గోడాన్ వద్ద ఉజీల్ లారీలో ఆకస్మాత్తుగా మంటలు చెలరేగాయి. దీంతో అప్రమత్తమైన లారీ ట్రిపార్క, క్లిస్టర్ సురక్షితంగా ప్రాణాలతో బయటవడ్డారు. సమాచారం అందుకున్న అగ్నిమాపక సిబ్బంది ఘటనా స్థలానికి చేరుకొని మంటలను అదుపుచేశారు. అప్పటికే లారీ పూర్తిగా మంటల్లో కాలిపోయింది. దీంతో జాతీయ రహదారిపై ఇరువైపులా ట్రాఫిక్ నిలిచిపోయింది. ఈ ప్రమాదంతో కడవ - చెన్నె జాతీయ రహదారిపై ట్రాఫిక్ అంతరాయం ఏర్పడింది. రోడ్సుపై వాహనాలు భారీగా నిలిచిపోయాయి. విషయం తెలుసుకున్న పోలీసులు ఘటనా స్థలానికి చేరుకుని ట్రాఫిక్‌ను కియుర్ చేశారు.

ಖೂಳ್ಳ ಜಿರ್ ಬಾಟಿಲ್ ತೀ ಕಷ್ಟ ಚೆಬಿರೆ ವ್ಯವಾರಂ..

ఆయితే లాభాలు రావనే భయంతోనో, పెట్టుబడి ఎక్కువ అవుతుందన్న కారణంతోనో ఆ ఆలోచనను విరమించుకుంటుంటారు. కానీ మార్కెట్ అవసరాలకు అనుగుణంగా కొంగొత్త మార్కులను అన్వేషించవడం ద్వారా మంచి లాభాలను అందించే వ్యాపారాలు ఎన్నో అందుబాటులో ఉన్నాయి. అలాంటి ఓ బెస్ట్ బిజినెస్ ఐడియాల్ట్ బాటిల్ రీస్నెక్టింగ్ ఒకటి. తాగి పడేసిన బీర్ బాటిల్తో మంచి లాభాలను ఆర్జించవచ్చు. ముఖ్యంగా గ్రామీణ ప్రోంతాల్లో ఇలాంటి వ్యాపారాలను ఏర్పాటు చేసుకుంటే మంచి లాభాలు పొందోచ్చు. ఇంతకీ ఈ బాటిల్ రీస్నెక్టింగ్ వ్యాపారానికి ఎంత పెట్టుబడి అవసరం ఉంటుంది.? లాభాలు ఎలా ఉంటాయో ఇప్పుడు తెలుసుకుండా... ఖాళీ బీర్ బాటిల్ను క్రిస్టస్టుగ్గా మార్చి విక్రయిస్తే మంచి లాభాలు ఆర్జించవచ్చు. బాటిల్ నుంచి వచ్చే క్రిస్టస్టుతో పెద్ద పెద్ద కంపెనీలు గాజు పాత్రలు, సీసలు, గ్లాసులను తయారు చేస్తాయి. అంతేకాకుండా కొన్ని కంపెనీలు నిర్మాణం రంగంలో కూడా వీటిని ఉపయోగిస్తంటారు. కాబట్టి వీటికి మార్కెట్లో మంచి డిమాండ్ ఉంది. ఇక ఈ వ్యాపారాన్ని ప్రారంభించాలంటే గ్లాస్ బాటిల్ పొడరింగ్ మిషన్ ను కొనుగోలు చేయాల్సి ఉంటుంది. వీటి ధర మార్కెట్లో రూ. 50 వేల నుంచి రూ. 160 నుంచి లక్షల వరకు ఉంటాయి. స్టోనికంగా ఉండే ప్రోఫ్సెషనల్ పాయింట్స్ నుంచి లేదా నేరుగా వైన్స్, బార్ వద్ద నుంచి కూడా కొనుగోలు చేసుకోవచ్చు. బాటిల్ను సేకరించిన తర్వాత వాటిని మిషన్లో వేస్తే చాలు క్రిస్టల్ రూపంలో వస్తాయి. వీటిని కిలోల చౌపున విక్రయించోచ్చు. లాభాల విషయానికొస్తే ఇక ఉన్న గ్లాస్ క్రిస్టల్ విక్రయిస్తే రూ. 8000 వస్తుంది. ఇందుకు మనకు అయ్యే ఖర్చు సరాసరి రూ. 3000 అవుతుంది. అంటే ఒక ఉన్న గ్లాస్ క్రిస్టల్ అమ్మగలిగినా రూ. 5000 లాభం వస్తుంది. నెలలో తక్కువలో తక్కువ 10 ఉన్నల క్రిస్టల్ అమ్మగలిగినా రూ. 50 వేల లాభ ఏటూ పోదు.

ಡೈಲೀ ಚಾರ್ಕೆಟ್ ಲಿಂಗನ್‌ಪಾರ..!

చాక్కెట్లు అంటే అందరికి ఇష్టమే. చిన్న పిల్లల నుంచి పెద్ద వాళ్ళ పరకు అందరూ కూడా వీటిని చాలా ఇష్టంగా తింటారు. పిల్లలు అయితే పుడ్ లేకపోయిన ఉంటారు. కానీ ఈ చాక్కెట్లు లేకుండా అసలు ఉండలేరు. అయితే వీటిని అధికంగా తినకూడదు. తింటే అనారోగ్య సమస్యలు వస్తాయని వైద్య నిపుణులు అంటున్నారు. చాక్కెట్లు తినడానికి స్వీట్స్గా, బోస్ట్స్గా ఉంటాయి. దీంతో ప్రతి ఒక్కరూ వీటిని తినడానికి ఇష్టపడతారు. ఏ పదార్థాన్ని అయిన కాన్సు లిమిట్లో మాత్రమే తినాలి. అతిగా తింటే అనారోగ్య సమస్యలు తప్పవు. అయితే అందరూ ఎంతగానే ఇష్టపడే చాక్కెట్లను రోజు అధికంగా తింటున్నారా.. అయితే మీ ఆరోగ్యం దేంజల్లో పదుతుందని వైద్య నిపుణులు హెచ్చరిస్తున్నారు. మరి దీనివల్ల కలిగే అనారోగ్య సమస్యలు ఏంటి? రోజుకి ఎన్ని చాక్కెట్లు తినాలో తెలుసుకుండాం. చాక్కెట్లో చాలా రకాలు ఉన్నాయి. వీటిని అందరూ ఇష్టంగా తింటారు. పిల్లలు అయితే పొద్దున్న లేచినపుటి నుంచే ఇవి కావాలని మారాం చేస్తుంటారు. దీంతో తల్లిదండ్రులు కొన్నిసార్లు ఇచ్చేస్తుంటారు. అయితే పిల్లలకు వీటిని ఎక్కువగా ఇష్టుకూడదు. అధికంగా వీటిని తింటే అనారోగ్య సమస్యలు వస్తాయని నిపుణులు చెబుతున్నారు. అతిగా చాక్కెట్లు తింటే జీర్జు సమస్యలు వస్తాయని వైద్యులు అంటున్నారు. వీటితో పాటు మలబద్దకం, కడువు ఉబ్బరం, తిమ్మిరి, కడువు సంబంధిత సమస్యలు వస్తాయి. ఎందుకంటే చాక్కెట్లో కొవ్వు కెఫిన్, చక్కర్ అధికంగా ఉంటాయి. వీటిని ఎక్కువగా తినడం వల్ల జీర్జుం కాదు. అలాగే ఇవి పేగులో హోనికరమైన బ్యాక్టీరియా పెరిగేలా చేశ్తుంది. దీనివల్ల ఇన్వెక్షన్లు రావడం, పొట్లో పురుగులు కావడం వంటిని అవుతాయి. చాక్కెట్లు తింటే యాక్సిమ్ వోగా ఉంటారు. కానీ మేలు కంటే అనారోగ్య సమస్యలే ఎక్కువగా ఉన్నాయి. ముఖ్యంగా వీటిలో అధిక మొత్తంలో మగర్ ఉంటుంది. దీన్ని ఎక్కువగా తీసుకోవడం వల్ల ఓపర్లోడ్ అవపుంది. దీంతో కొంతమందిలో రక్తంలో చక్కర స్థాయిలు పెరుగుతాయి. ఎక్కువగా తినడం వల్ల చిరాకుగా ఉండటం వంటిని జరుగుతాయి. వీటివల్ల బరువు పెరగడం, టైప్ 2 డయాబెటిస్, అధిక రక్తపోటు వంటి సమస్యలు కూడా వస్తాయి. కొన్ని చాక్కెట్లో పురుగులు ఉంటాయి. వీటిని వల్ల అనారోగ్య బారిన పడతారు. అలాగే దద్దుర్లు, వాపు వంటి సమస్యలు కూడా వస్తాయి. చాక్కెట్లో పొటాషపియం ఎక్కువగా ఉంటుంది. ఇది ఆరోగ్యాన్నికి అంత మంచిది కాదు. దీనివల్ల మూత్రపిండాల వ్యాధి వచ్చే ప్రమాదం ఉంది. మహిళలకు అయితే మొటిమలు వచ్చే ప్రమాదం ఉంది. వీటి తయారీకి పాలు, కోకో బటర్ వంటిని వాడుతారు.



డయాబెట్స్ ఉన్నవాళ్లు మర్యాద సేవస్తున్నారా..!

ఈ రోజుల్లో చాలామంది మద్యం తాగుతున్నారు. వయస్సు, జెండర్తో నంబంధం లేకుండా ప్రతి ఒక్కరూ అల్పశ్వర్ల సేవిస్తున్నారు. కొందరు పార్టీలు ఉన్నప్పుడు ఏదో లిమిట్గా తాగుతుంటారు. కానీ కొందరైతే సమయం నందర్ఘం లేకుండా ఎక్కువగా తాగుతుంటారు. దీనివల్ల అనారోగ్యం బారిన పడతారని తెలిసినా కూడా రోజు తాగుతుంటారు. ముఖ్యంగా మధుమేహం ఉండని తెలిసినా కంట్రోల్ చేసుకోకుండా మద్యం తాగుతారు. అయితే దయాబెట్టిన్ ఉన్నవాళ్ల మద్యం తాగడం వల్ల అనారోగ్య సమస్యలు ఎక్కువ అవుతాయి. దయాబెట్టిన్ ఉన్నవాళ్ల ఆహార విషయంలో తప్పకుండా జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలి. లేకపోతే రక్తంలో మగర్ లెవెల్ పెరిగిపోతాయి. అయితే దయాబెట్టిన్ ఉన్నవాళ్ల మద్యం తాగవచ్చా.. తాగితే ఎలాంటి సమస్యలు ఉంటాయో ఈ స్టోర్లో తెలుసుకుండాం. దయాబెట్టిన్ ఉన్నవాళ్ల ఆహార విషయంలో చాలా జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలి. కొంతమంది ఇవన్నీ పాటించకుండా ఫ్రెండ్స్‌తో పార్టీ లేదా ఏదైనా వంక్షన్ ఉంటే తాగేస్తారు.



లవల్న కంతవంకు కింగ్లిలల్ల ఎంటాయి. ఎక్కువగా మద్యం సేవించి పూర్తిగా తినకపోతే గ్లూకోజ్ లెవెల్లు ఎక్కువగా పెరిగిపోతాయి. దీంతే హైపోగ్లూకోసిమియాకు దారాతీష్టుందని వైద్యులు నిపుణులు హెచ్చరిస్తున్నారు. మద్యం తాగడమే అరోగ్యానికి హోనికరం. కానీ అవస్థ పట్టించుకొకుండా తాగుతుంటారు మధుమేహం ఉన్నవాళ్లు సరైన సమయానికి పుడ్చ తీసుకోవాలి. అరోగ్యానికి మేలు చేసే పదార్థాలు మాత్రమే తీసుకోవాలి. యోగా వ్యాయామం, వెడడి టేషన్ వంటి విచేస్తుండాలి. అప్పుడే దయాబట్టినను అదవలో ఉంచవచ్చు. మద్యం తాగితే బాగ్గె ఛీఫ్‌హైడ్రోషన్ అవుతుంది. దీనివల్ల ఒక్కసారిగా కిట్టిలు దెబ్బుతినదం, మలబ్దుకం వంత సమస్యలు వచ్చే ప్రమాదం ఉండని వైద్యులు నిపుణులు అంటున్నారు.

కాబట్టి వీలైనుంత వరకు మద్యానికి దూరంగా ఉండాలి. అరోగ్యకరమైన జీవనశైలిని ప్రతి ఒక్కరూ అలవాటు చేసుకోవాలి. రోజుసారి నరివడా 7 సుమచి 8 గంటలు నిద్రపోవాలి. అప్పుడే రక్తంలో షుగర్ లెవెల్లు పెరగకుండా ఉంటాయి.

మను చెబుతుందని.. తగ ఇంటున్నారా?



యు ఒక గమ్మత్తు విషయం తెలుసా? అనుయా మీరు తినడం కోసం బితుకుతున్నారా? బితుకడం కోసం ఉంటున్నారా? ఇందులో చాలా తేడా ఉంటుంది. సారి ఆలోచించండి. అదే పనిగా తినడం వేరు. బితుకడం కోసం తినడం వేరు కదా. అది సరే గానీ ఉకలి వేసినవ్వుడు తినేవారు వేరు కానీ ఏది చోచకుండా, వినుగు (బోర్) పుట్టినవ్వుడూ తినడం వేరు కదా. ఇలాంటి వారు కూడా చాలా మంది ఉంటారు. చిప్పొనీ, జంతికలో.. ఎదో ఒక కటి నోట్లో వేసి తింటారు. వినుగు పుట్టినవ్వుడు మెదడు కొంత హాపారును కోరుకుంటుంది కాబట్టి తినాలి అనిపిస్తుంది చాలా మందికి సో తింటారు. ఇలాంటవ్వుడు ఎదో ఒకటి తినాలి అని చిరుతిండి వైపు దృష్టి మళ్ళుతుంది. ఎప్పుడో అప్పుడంటే ఏమో గానీ తరచూ ఇలా తింటుంటే మీ పని అంతే ఇక. కేలరీలు తప్ప ఎలాంటి పోషకాలు లేని జంక్షన్స్‌తో తినడం వల్ల బరువు పెరగటం,

మధుమేహం, గుండజబ్బలు వంటి సమస్యలు వస్తాయి. అందుకే శరీర పట్ల కాస్త జాగ్రత్త అవసరం. ఏమీ తోచనప్పుడు చిరుతిళ్ళ వైపు చూడట కన్నా ఇతర మార్గాలను ఎంచుకోవడం చాలా ముఖ్యం. మరి ప్రత్యుమ్మారూలు ఏంబో కూడా ఓ సారి చూసేయండి. నీరు తాగటం: ఆ వేస్తున్నట్టు అనిపిస్తుంది కానీ దాని కారణం దాహం అవచ్చు. కాబి వెంటనే చిరుతిండి తినకుండా మీ చేతిలో ఉన్నా సరే హాటిని పక్కన పెట్ట గ్లాసు నీరు తాగి చూడండి. ఇలా చేయడం వల్ల చాలా సార్లు ఆ ఫీల్ ఎక్కువ ఉండదు. మనసును మళ్ళించటం: విసుగు పుడితే.. మనసు దారి మళ్ళించే ప్రయుత్తం చేయాలి. ఇలా చేయడం వల్ల మంచి ఫలితం కనిపిస్తుంది. అటూ ఇటూ నాలుగుడులు వేయటం, ఇష్టపునది ఏదైనా చదపటం, స్నేహితులతో మాట్లాడటం వల్ల మీకు చాలా ప్రయోజనాన్ని చేకూరుతాయి. ఇలా చేయడం వల్ల పదేవదే తినడం అనే కాన్సెప్ట్ పోతుండు కదా. ఏదైనా సమలటం: బబుల్గామ్, సోంప వంటివి నోట్లో వేసుకు నములడం వల్ల కూడా మీకు చిరుతిండి నుంచి అలవాటు తప్పుపోతుంది. అంతేకాదు, తక్కువ కేలరీలతో కడుపు నిండిన ఫీల్ వస్తుంది కాబట్టి చేయండి. గూక్కోజు స్థిరంగా: రక్తంలో గూక్కోజు మోతాదులు తగ్గినప్పుడు చిరుతిండి తినకుండా ఆగటం కష్టమే అంటున్నారు నిపుణులు. అందుకే పీచు, ప్రాటీన్, ఆరోగ్యకరమైన కొవ్వులతో కూడిన సమతులాపకాలికి తీసుకోవాలి. ఇలా చేయడం వల్ల ఆరోగ్యం మీ సాంతం. దీంతో రక్తం గూక్కోజు మోతాదులు మరీ ఎక్కువ, తక్కువ కాకుండా బాలెన్స్ గా డంటూ మీ ఆరోగ్యాన్ని కాపాడుతుంది. హరాత్తుగా చిరుతిండి తినాలి. కోరికా కూడా పోతుంది కాబట్టి టేక్ కేర్.

సిజేలియన్ తర్వాత తీసుకోవాల్సిన జాగ్రత్తలు..

తల్లి కావడమనిది గొప్ప వరం. ప్రెగ్నోస్టీలో ఉన్నప్పటి నుంచే మహిళలు చాలా జాగ్రత్తలు తీసుకుంటారు. అయితే అప్పట్లో ఎక్కువగా సాధారణ దెలివరీలు అయ్యివి. కానీ ప్రస్తుతం ఎక్కువగా సిజేరియన్ దెలివరీలు అప్పునన్నాయి. కొంతమంది అయితే ప్రస్తుతం ముహూర్తాలు చూసుకొని మరి సిజేరియన్ చేయించుకొంటాయారు. నార్క్షమ్ దెలివరీ అయితే కొన్ని రోజులకే గ్రైట్ అయిపోతారు. కానీ సిజేరియన్ అలా కాదు. దీని తర్వాత చాలా జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలి. లేకపోతే ఎన్నో సమస్యలు వస్తాయి. అలాగే కోల్కోవడానికి కూడా కొంత సమయం పడుతుంది. అయితే సిజేరియన్ తర్వాత మహిళలు తీసుకోవాలిన జాగ్రత్తలేంబో చూద్దాం. సిజేరియన్ తర్వాత మహిళలు చాలా విప్రాంతి తీసుకోవాలి. బులుపు గల పసుపులు మోయకూడదు. సిజేరియన్ అయిన కొన్ని రోజుల వరకు నొప్పి, వావు ఉంటాయి. ఏటిని తగ్గింపుకోవడానికి డాక్టర్ ఇచ్చే మందులను వాడాలి. కోత ప్రాంతంలో అప్పడవ్వుడు పుత్రం చేసుకోవాలి. దగ్గరిపుడు, తమినప్పుడు కాస్త అశేషర్థంగా ఉంటుంది. కాబట్టి జాగ్రత్త వహించాలి. కొంతమందికి చీము కారదం వందిచి జరుగుతాయి. ఏటివల్ల ఇస్కోన్ సోకుతుంది. వెంటనే వైద్యుని సంప్రదించి చికిత్స తీసుకోవాలి.

మధ్యంగా పండు, కూరగాయలు, ప్రాచీన్నీ, తృణదాన్యాలు, ద్రైహాల్స్ వంటివి తీసుకోవడతో పాటు వాటల్ ఎక్కువగా తాగుతుందాలి. కెఫిన్ వంటి పదార్థాలు, అల్పష్టక్ దూరంగా ఉండాలి. ఎక్కువగా పండు, జ్యోతిస్లు, రాజ్య ఆక్రమకూరలు, శనగలు, ఉలవలు వంటివి తీసుకోవాలి.చాలామంది మహిళలకు డెలివరీ తర్వాత మలబద్ధకం నమ్మయ్య వస్తుంది. దీనిని నయం చేయడం కోసం ఎక్కువగా పైబర్ ఉండే అపోర పదార్థాలు తీసుకోవాలి. అంగోవ్యానికి మేలు చేసే పౌర్ణయ్య టీ, కొబ్బరి నీరు, పుద్దీ టీ, గ్రీన్ టీ వంటివి తాగుతుందాలి. బయట దొరికే ఘ్రాన్ట్ ఫ్లాష్ లికి అన్నలు వెళ్లకండి. సిజేరియన్ జరిగిన నెల రోజుల తర్వాత నడిచే ఛిపిక ఉంటే.. వ్యాయామం, యోగా, మెడిషిన్ వంటివి చేస్తుందాలి. చాలామంది మహిళలకు డెలివరీ తర్వాత ఒకిడి, అందోళన,



సాధారణంగా సెలబ్రిటీలు ఆరోగ్యంగా ఉండటంతో పాటు అందంగా ఉండాలని ఎన్నో పద్ధతులు పాచిస్తుంటారు. సెలబ్రిటీలు ఏదైనా కొత్త పద్ధతిని పాలో అయిన, డ్రై లేదా స్ప్రై కేర్ టీవ్ ఇలా ఏది చెప్పిన అది ట్రిండ్ అయిపోతుంది. అందరూ కూడా వాటి గురించి మార్కెట్ తెలుసుకోవాలని ట్రి చేస్తారు. దీనికోసం మొదటిగా గూగుల్స్ ను ఆశ్రయిస్తారు. ఇలా సెలబ్రిటీలు రోజువారి అలవాళ్లలో ఫేమన్ అయినవి చాలానే ఉన్నాయి. అయితే ఈ మధ్య కాలంలో సెలబ్రిటీలు ఎక్కువగా బస్ బాత్ చేస్తున్నారు. దీంతో అసలు ఈ బాత్ అంటే ఏంటని జానాలు తెగ గూగుల్స్ నో సెర్న్ చేస్తున్నారు. బస్ బాత్ చేయడం వల్ల చాలా ఆరోగ్య ప్రయోజనాలు ఉన్నాయి. కేవలం శారీరకంగా మాత్రమే కాకుండా మానసికంగా కూడా ఎన్నో ప్రయోజనాలు ఉన్నాయి. వీటితో పాటు చర్చానికి కూడా బస్ బాత్ చాలా మేలు చేస్తుంది. ఇంతకీ ఈ బస్ బాత్ అంటే ఏంటి? దీనిని ఎలా చేస్తారు? ఎలా చేస్తే ప్రయోజనాలు ఉంటాయో మరి తెలుసుకుండా. ప్రస్తుతం సెలబ్రిటీలు అనే కాకుండా సామాన్యాలు

టాయిలేట్ వెళ్లిన తర్వాత ప్ర్యాండ్ వాప్ చేసుకోవట్లేదా?

మున్నొలో హీరో నీటినెక్కి బాండ్ అంబాసిదర్లు ఉంటాడు. ఏ వస్తువు మట్టుకున్న సరే శాస్త్రిప్పజర్ యు చేయడం లేదా చేతులు పుట్టం చేసుకోవడం చేస్తుంటాడు. ఇలా ఈ ప్రపంఠో కొంతమంది ఉంటారు. సాధారణం టాయిలెట్ వైళ్ళే కొందరు మాత్రమే హ్యాండ్ వాష్ చేసుకుంటారు. కానీ కొందరు మాత్రం అసలు పుట్టం చేసుకోరు. దీనిని చాలా అనారోగ్య సమస్యలు వస్తాయిని వైద్య నిపుణులు పొచ్చరిస్తున్నారు. కోవిడ్ సమయంలో అందరూ చాలా జాగ్రత్త పాటించారు. కానీ ఇప్పుడు అవస్థి పక్కన పెట్టేసారు. అయితే టాయిలెట్ వెళ్లిన తర్వాత చేతులు పుట్టం చేసుకోకపా అరోగ్యం క్లిష్టిస్టుండని వైద్య నిపుణులు పొచ్చరిస్తున్నారు. ఇలా అతపుట్టత పాటిస్తే పారాసైటీక్ ఇసైక్స్ వస్తుందని వైద్యు అంటున్నారు. దీనినిలు శరీరంలో రోగినిభాద్రక శక్తి తగి అరోగ్యం క్లిష్టిస్టుండని వైద్య నిపుణులు పొచ్చరిస్తున్నారు. ఓ వటాయిలెట్ వెళ్లిన ప్రతిసారి చేతులు కడుకోక పోవడం వల్ల అతని అరోగ్యం క్లిష్టించింది. దీంతో డాక్టర్సు సంప్రదించ అతనికి పారాసైటీక్ ఇసైక్స్ సోకిందని చెప్పారు. టాయిలెట్ వెళ్లినపుడు చేతులు పుట్టం చేసుకోకపోతే టీసియా సోలియ అనే పరాస్టజీవి బాడీలోకి ప్రవేశిస్తుంది. అది బాడీలో గుట్ట పెట్టి చివరకు.. బియ్యం గింజల్లా చిన్న చిన్న పురుగులు పేరుకుపోతాయి. ఇవి బాడీలో ఉంటే మెదడులో సూల సమస్యలు వస్తాయి. అయితే అంత ఈజీగా ఈ ఇసైక్స్ కనిపించు ఈ పరాస్టజీవి అత్యంత సూక్ష్మంగా ఉంటుంది. దీనినిలు ప్రపంచంలో 2.5 మిలియన్ మంది ప్రజలు ఇసైక్స్ కు గరవుతున్నా అలాగే ఈ పరాస్ట జీవి పంది మాంసంలో ఎక్కువగా ఉంటుందని వైద్య నిపుణులు అంటున్నారు. అలాగే సరిగ్గా ఉడక అపోరంలో కూడా ఈ పరాస్ట జీవి ఉంటుంది. ఈ పరాస్టజీవి ఉన్న వ్యక్తి వాడిన టాయిలెట్సు మనం ఉపయోగిస్తే వాడ్వారా మనకు ఈ ఇసైక్స్ సోకుతుంది. కాబట్టి టాయిలెట్ వెళ్లిన వెంటనే చేతులు, కాళ్ళను పుట్టం చేసుకోవాలి. వమ్మిఖ్యంగా ఆఫీసులు, కాలేజీలు, పట్టిక టాయిలెట్స్ ఉపయోగించే వ్యక్తులు తప్పకుండా పుట్టం చేసుకోవాలి. లేకపోతే పరాస్ట జీవులు శరీరంలోకి నెమ్మిగా చేరుతాయి.